

Vyjádření k investici postradatelnost zařízení – Okrouhlice demolice stavědla č. 1 a 2, žádost o vyjádření k postradatelnosti objektů

Komu	Ing. Ivo Vašulka	Od koho	Ing. Milan Šimon
úsek, org. jednotka:	Úsek NPI, OŘ Brno	úsek, org. jednotka:	Úsek NŘP, OŘ Brno
odbor:	SPS OŘ Brno	odbor:	Odbor technologie
		telefon:	+420 972 626 818
		e-mail:	SimonMi@spravazeleznic.cz
Datum	5. 2. 2021	Počet stran	2
		Počet příloh	0

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Jihlava má následující připomínky k investici postradatelnost zařízení - Okrouhlice demolice stavědla č. 1 a 2, žádost o vyjádření k postradatelnosti objektů.

Ing. Jan Bernát (tel. 972 624 037)

Při realizaci demolice nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážní dopravy. Veškeré práce a jejich technologie musí být sjednány s výpravčím ve službě, při respektování podmínek stanovených předpisem SŽ Bp1.

Při pohybu mechanizace musí být zachován průjezdný průřez ve vedlejší provozované koleji. Rovněž musí být brán zřetel na existenci trakčního vedení. V závislosti na technologii demolice musí být zvážena možnost výluky trakčního vedení.

Upozorňujeme však na skutečnost, že v období 4/2021 – 8/2023 se na trati č. 502A předpokládá zvýšená intenzita železničního provozu z důvodu vedení odklonových tras, vyvolaných stavební činností na trati č. 326A a 501A. Z tohoto důvodu jsou žádosti o výlukovou činnost podmíněny pouze nezbytnou údržbou infrastruktury. Na základě výše uvedených skutečností doporučujeme zvážit nákladku suti na železniční kolejové vozidlo v době nejmenší intenzity železničního provozu – tedy do nočních hodin.

Plocha pro překládku suti z kolejového vozidla na nákladní automobily musí být specifikována. V případě, že tato plocha bude uvažována v místech, která jsou uvedena v seznamu zařízení služeb, je nutné rezervaci projednat v dostatečném časovém předstihu se správcem zařízení služeb – Správa železnic, OŘ Brno, PO Jihlava. Tento požadavek je také třeba uvést již při žádosti o výlukový rozkaz.

Upozornění na rozpor informací:

V bodě B.5 Souhrnné technické zprávy je uvedeno, že demolice bude prováděna těžkou technikou. V D.1.1-00 Technické zprávě je však zmíněno, že demolice bude prováděna postupným ručním rozebíráním za pomoci drobných ručních mechanismů. Objasněte tento rozpor.

S pozdravem

Ing. Tomáš Rolník
náměstek ředitele
Oblastního ředitelství Brno pro řízení provozu